

# DK AND DK/CP

DN 15 - 65



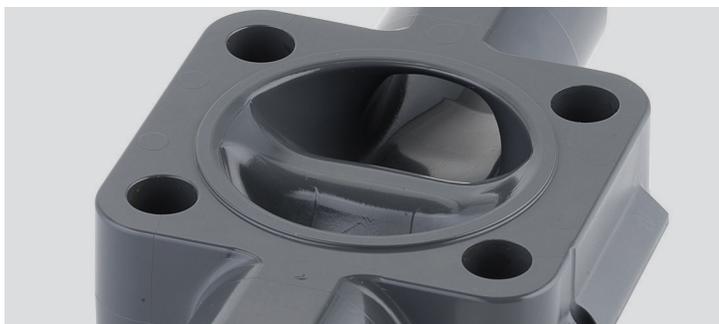
# DK DIALOCK® DN 15-65

La nouvelle vanne à membrane à débit maximisé, munie du nouveau volant de commande verrouillable.

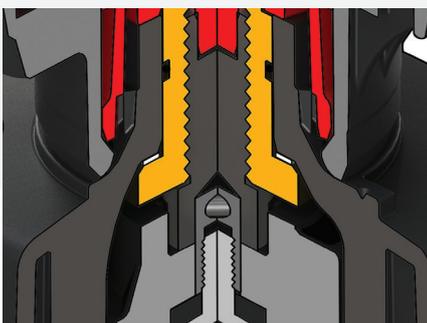


**Indicateur optique de position gradué à haute visibilité** et protégé par un couvercle transparent muni d'un joint torique d'étanchéité.

**Couronne personnalisable** pour identifier la vanne en fonction des exigences spécifiques de l'installation.



**Profil hydrodynamique optimisé**  
**Coefficient de débit nettement augmenté et pertes de charge réduites** grâce au nouveau dessin intérieur du corps.  
**Réglage sensible et précis** sur toute la plage de manœuvre grâce à la courbe caractéristique de la vanne nettement améliorée.



**Raccordement à broche flottante** entre la vis de commande et la membrane pour **augmenter l'étanchéité et la durée de vie** en évitant les concentrations de charge.



**Corps vanne** prévu pour l'installation d'une **plaque d'identification**.



**Support de fixation** de la vanne intégrée dans le corps muni d'**inserts taraudés en métal**.

**Système DIALOCK® : nouveau** volant de commande doté d'un **mécanisme de verrouillage de la manœuvre immédiat et ergonomique**, qui permet de régler et de bloquer la vanne sur plus de **300 positions**.

## Design waterproof

La conception et les composants du volant rendent le **bloc de manœuvre totalement imperméable** en isolant toutes les parties métalliques intérieures des contacts avec les agents extérieurs.



## Résistante à la corrosion

Le bloc de manœuvre complètement réalisé en PP renforcé avec de la fibre de verre (PP-GR) et l'**absence de parties métalliques exposées à l'environnement extérieur** permettent d'utiliser la vanne dans des atmosphères chimiquement agressives.



## Platine multifonction PMDK

Avec la platine de montage PMDK, il est encore plus **simple d'aligner l'axe** de la vanne sur l'installation. En outre, cette plaquette assure une **fixation rapide et simple de la vanne au mur**.



# EFFICACITÉ ET LINÉARITÉ DU RÉGLAGE



## Nouveaux corps de vanne à débit maximisé

### Corps de vanne

La nouvelle série DK est dotée d'un corps de vanne au profil hydrodynamique intérieur optimisé pour obtenir des performances améliorées jusqu'à plus de 90 % par rapport aux modèles précédents.

En effet, le nouveau dessin intérieur de la vanne a permis d'améliorer nettement l'efficacité en obtenant de remarquables augmentations des valeurs de coefficient de débit (Kv100) et, par voie de conséquence, une réduction de la perte de charge.

L'efficacité atteinte a également permis de réduire les dimensions et le poids de la vanne.

DN	15	20	25	32	40	50	65
Kv100 l/min	112	261	445	550	1087	1648	1600



### Nouveau corps DN65

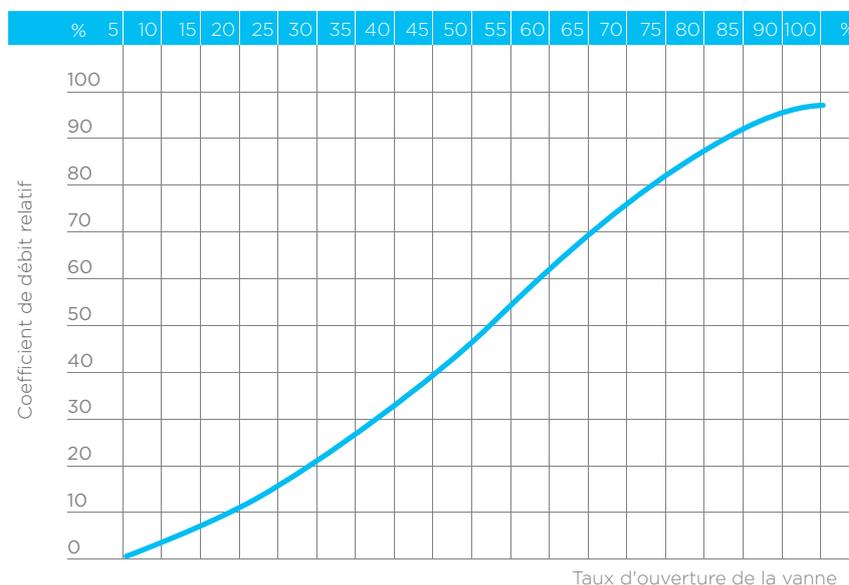
L'amélioration des performances due au nouveau profil hydrodynamique a également permis de réaliser un nouveau corps DN65 avec des dimensions analogues au DN50, en améliorant le coefficient de débit de plus de 20 %, tout en conservant les cotes d'installation du DN65 traditionnel et un poids réduit de plus de 60 %.

### Système d'étanchéité CDSA

Le nouveau design des profils intérieurs, exempts de zones mortes, réduit au minimum le risque d'accumulation de dépôts, de contamination ou de détériorations de la membrane dûs aux phénomènes de cristallisation, en maintenant toujours l'intérieur de la vanne parfaitement propre.

## LINÉARITÉ DU RÉGLAGE

Le travail qui a été effectué sur les profils intérieurs de la vanne a également permis d'améliorer considérablement la courbe caractéristique de la vanne qui permet désormais d'obtenir un réglage particulièrement sensible et précis sur toute la course de l'obturateur.



## SÉCURITÉ ET COMMODITÉ D'UTILISATION

### Nouveau système intégré de verrouillage du volant Dialock®

#### Système Dialock®

Le nouveau volant de manœuvre est doté d'un mécanisme breveté de verrouillage immédiat et ergonomique, qui permet de régler et de bloquer dans n'importe quelle position.

Une fois que l'on a atteint la position désirée, il suffit de soulever le volant pour le verrouiller.

Pour le débloquer, il suffit de presser le volant vers le bas.



Le volant et le couvercle sont réalisés en PP-GR à haute résistance mécanique et chimique : cela garantit la protection et l'isolation complètes de toutes les parties métalliques intérieures contre les éléments extérieurs.



Pour mieux préserver l'installation contre toute manipulation accidentelle, il est également possible d'installer un cadenas après avoir soulevé le volant en position de verrouillage.

# LIMITATION DU DÉBIT MINIMAL ET MAXIMAL



## Série DKL avec limiteur de course intégré dans le volant

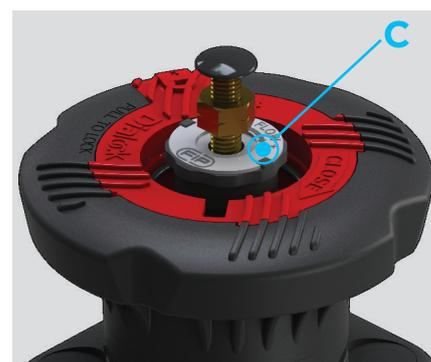
La vanne à membrane DKL en version Limited est munie d'un système novateur de fins de course qui permet de régler à volonté les débits mini et maxi et de préserver la membrane contre toute compression excessive lors de la fermeture.

Le système permet d'ajuster la plage de manœuvre de la vanne en agissant sur deux réglages indépendants qui déterminent des butées mécaniques à la fermeture et à l'ouverture.



### Réglage du limiteur à la fermeture

Pour configurer la butée au débit minimal ou en position de fermeture, tourner le volant jusqu'à obtention de la position désirée et limiter la course en fermant en vissant l'écrou (A) et le contre-écrou (B) dans cette position.



### Réglage du limiteur à l'ouverture

Pour configurer la butée au débit maximal, tourner le volant jusqu'à obtention du débit désiré et limiter la course en ouverture en tournant le bouton (C) dans le sens inverse à celui des aiguilles d'une montre jusqu'à obtention de la butée d'arrêt.

## CONTRÔLE ET RÉGLAGE INSTANTANÉS

### Indicateur optique de position gradué

Pour contrôler instantanément le degré d'ouverture de la vanne, il est possible de se référer à l'indicateur optique de position gradué à haute visibilité, protégé par un couvercle transparent muni d'un joint torique d'étanchéité.

L'échelle graduée de l'indicateur affiche 4 niveaux d'ouverture de la vanne : 25, 50, 75, 100 %

De cette manière, grâce à la linéarité du réglage de la vanne, il est possible de réguler intuitivement le débit d'un simple coup d'œil.



## IDENTITÉ UNIQUE POUR CHAQUE FONCTION

### Couronne d'identification intégrée

Le bouchon de protection transparent accueille une couronne d'identification en PVC blanc qui peut être ôtée et, une fois renversée, utilisée pour indiquer sur les vannes les numéros de série d'identification ou des indications de service comme, par exemple, la fonction de la vanne au sein de l'installation, le fluide transporté, mais aussi des informations spécifiques pour le service clientèle, comme le nom du client ou la date et le lieu où l'installation a été effectuée.

Le bouchon de protection transparent résistant à l'eau et muni d'un joint torique préserve la pastille personnalisée contre les détériorations.



## SOLUTIONS PRATIQUES POUR L'INSTALLATION

### Platine multifonction PMDK

Les vannes DK sont munies d'un support intégré, avec des inserts taraudés en métal qui assurent un ancrage direct sur le corps de la vanne sans nécessiter de composants intermédiaires. Ce support permet de munir la DK de la platine multifonction PMDK indispensable pour l'installation rapide et simple sur panneau ou sur mur. La platine PMDK permet également d'aligner l'axe de la vanne avec les système de fixation des tuyaux FIP.

La platine de montage PMDK est disponible en option.



# DK ACTIONNÉES DN 15-65

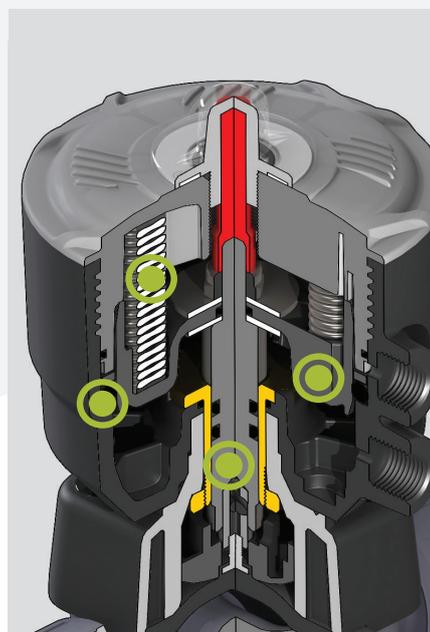
Une gamme complète de versions à commande pneumatique avec actionneurs à piston ou à membrane

Indicateur optique de position à haute visibilité et protégé par un couvercle transparent muni d'un joint torique d'étanchéité.



## DKP/CP DN 25-65

Vanne à membrane à commande pneumatique simple (NC - NO) ou double effet (DA) à débit optimisé et actionneur à piston en IXEF, compact, idéal pour les applications réclamant une haute fréquence d'actionnement et une longue durée de vie de la vanne. La DKP/CP est disponible en PVC-U et PP-H.



## Points clé du nouvel actionneur

6 ressorts à cartouches indépendants répartis sur la circonférence pour garantir une distribution parfaite de la charge sur le piston.

### Joint principal à double fonction.

**Tenue sur le piston :** joint non mobile et solidement fixé sur le cylindre de l'actionneur plutôt que sur le piston.

**Tenue vers l'extérieur :** le joint situé en amont du raccordement vissé entre le couvercle et la chemise isole la jonction des sollicitations induites par la pression à l'intérieur de l'actionneur.

### Piston en IXEF à haute résistance mécanique

La surface extérieure à finition haute précision garantit un coulisement parfait sur le joint et une longue durée opérationnelle sans entretien.

**Tige en acier inoxydable** à haute résistance, avec double joint torique d'étanchéité.

**Raccordement à broche flottante** entre la tige de l'actionneur et la membrane pour en augmenter l'étanchéité et la durée de vie en évitant les concentrations de charges.



## DK/CP DN 15-20

La nouvelle DK/CP est une vanne à membrane **ayant un corps à débit maximisé** à commande pneumatique, avec **actionneur à piston** en PP renforcé avec de la fibre de verre (**PP-GR**), **robuste et compact**, disponible dans les versions simple (**NC-NO**) et double effet (**DA**). Les caractéristiques de construction permettent à la DK/CP d'être la **solution idéale** pour les applications réclamant **une haute fréquence d'actionnement** et une **longue durée** de vie dans des **conditions sévères** et dans des **environnements chimiquement agressifs**. La DK/CP est disponible en PVC-U, PP-H, PVC-C et PVDF.

## DKM/CP DN 25-65

Vanne à membrane à commande pneumatique simple (**NC-NO**) ou double effet (**DA**) avec **corps à débit maximalisé et actionneur à membrane en PP-GR** robuste, approprié pour l'utilisation dans des conditions sévères et des environnement chimiquement agressifs. La DKM/CP est disponible en PVC-U, PP-H, PVC-C et PVDF.

En cas d'installation dans des espaces très réduits, il est possible d'aligner les connecteurs avec la conduite.

## Accessoires

La gamme de vannes automatiques DK peut être munie de différents accessoires dont : électrovannes pilotes, positionneurs et différents capteurs de détection de la position.



# LA NOUVELLE SÉRIE DK

## DONNÉES TECHNIQUES ET GAMMA

Série		DK				DKL			
Généralités	Options de commande	Volant manuel Dialock®				Volant manuel Dialock® avec limiteur de course			
	Gamme *À embout jusqu'à DN50	DN 15-65*				DN 15-65*			
	Pression nominale	PN10				PN10			
	Fonction de l'actionneur	-				-			
Matériau du corps		PVC-U	PVC-C	PP-H	PVDF	PVC-U	PVC-C	PP-H	PVDF
Standard de raccordement	Mâle ISO	■	■	■	■	■	■	■	■
	À embout ISO femelle	■	■	■	■	■	■	■	■
	À embout taraudé BSP	■	■	-	-	■	■	-	-
	À embout taraudé NPT	■	■	-	-	■	■	-	-
	À embout ASTM	■	■	-	-	■	■	-	-
	À embout BS	■	-	-	-	■	-	-	-
	À embout JIS	■	-	-	-	■	-	-	-
	À embout à souder long	-	-	■	■	-	-	■	■
	À embout à souder court	-	-	■	-	-	-	■	-
	À embout à souder PE long	■	■	■	-	■	■	■	-
	À brides ISO/DIN	■	■	■	■	■	■	■	■
	À brides ANSI	■	■	■	■	■	■	■	■
Matériau de la membrane	EPDM	■	■	■	■	■	■	■	■
	PTFE	■	■	■	■	■	■	■	■
	FPM	■	■	■	■	■	■	■	■
	NBR	■	■	■	■	■	■	■	■
Références normatives	Critères de construction	EN ISO 16138, EN ISO 1452, EN ISO 15493, EN ISO 15494, EN ISO 10931							
	Méthodes et conditions des tests	ISO 9393							
	Critères d'installation	DVS 2204, DVS 2221, DVS 2202-1, DVS 2201-1, DVS 2207-11, DVS 2207-15, DVS 2208-1, UNI 11242, UNI 11318							

■ Versions disponibles en catalogue

■ Versions disponibles sur demande



**Aliaxis Utilities & Industry SAS**

Z.I. Route de Béziers – 8 avenue du Mas de Garric – 34140 Mèze – France

Tel +33 (0)467 51 63 30 – Fax +33 (0)467 43 61 43

RCS Montpellier 787 050 103

[www.aliaxis.fr](http://www.aliaxis.fr)

